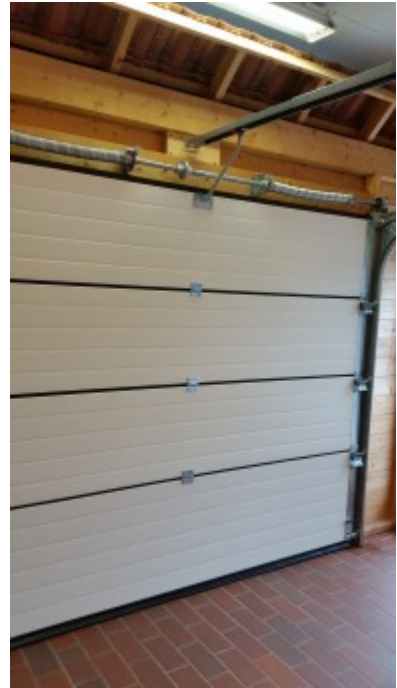


Monteringsanvisning garasjeport

Brødrene Hillesund Garasjeportfabrikk as

**Spesialbeslag for lav overhøyde.
18cm overhøyde.**





Bildet viser leddene levert fra oss ferdig med påsatte endcaps.



Snu portbladet.

**Bor , og skru fast
bunnbraketten
med franske
skruer i nederste
hjørne på
begge sider.**





Skrú på sidehengsler gjennom ferdige hull i endcapsene. Ta av plast delen av sidehengslen.

Skrú på midthengslen på midten av leddet.



Sett på wire på bunnbraketten . Splint monteres. Før wire opp til sidehengsle og der puttes wiren foreløpig inn i sidehengsle for senere bruk

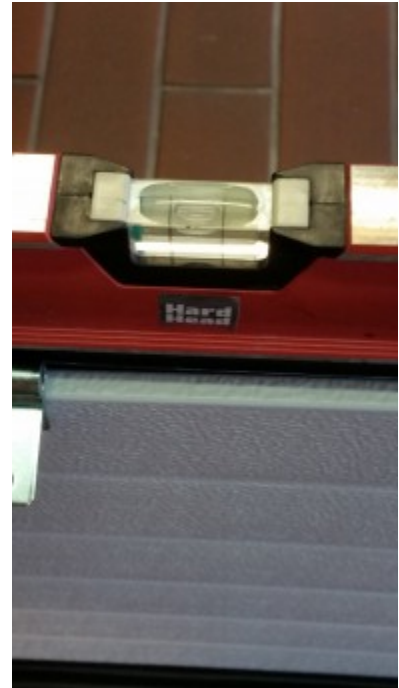




Sett bunnleddet inn i åpningen for å avsette avstanden til siden for hvor sideskinnene skal monteres.

Leddets må stå i vater. Er gulvet skjevt, rettes leddet opp med en kile .

Viktig at leddet står 100% i vater



Mål fra enden av leddet, og 60mm ut, og sett av en strek .

Lodd opp en loddlinje her.

Det er utifra denne loddlinjen sideskinnen skal festes etter. Fra streken og innover mot leddet.





**Sideskinnene skrus
fast med franske
treskruer.**

**Både høyre
sideskinne, og venstre
sideskinne skrus fast
nå .**





Topp pakningen skrus opp.



**Brakett til fjærrør
skrus på toppen av
sideskinnene .**

**Braketten skal ligge
på utsiden av
metallplaten på
sideskinnen.**





Hekt på toppskinnene

**Metallplaten på
toppskinnen skal
ligge inntil
metallplaten på
sideskinnen, slik at
braketten til fjærrøret
kommer på utsiden.**

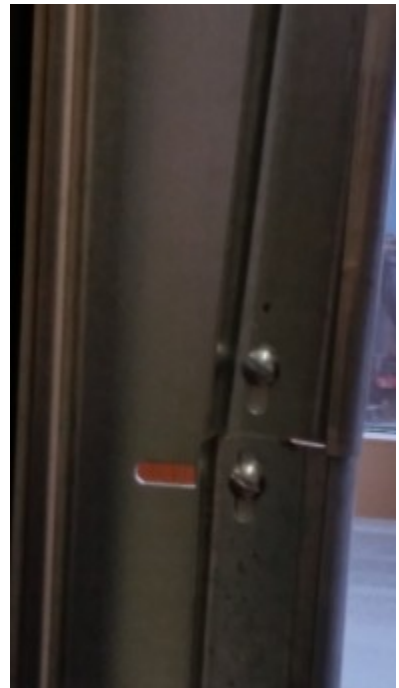
**Det er viktig at de blir
liggende slik for at
sammenføyningen**

blir riktig.



Skrue sammen

sideskinne, toppskinne og brakett til fjærrøret.



Skru sammen overgangen av skinnebuen mellom sideskinne og toppskinne.

Bind opp bakkant av topp skinne provisorisk med et tau i bjelkelaget.



Monter oppheng i bakkant.
Bruk av lengde med perforert oppheng
Kutt i passende lengder med ei baufil eller vinkelsliper.





**Toppskinnen skal
være i vater.
Mål diagonalen, sånn
at avstanden mellom
skinnene i forkant og
avstanden mellom
skinnene i bakkant er
lik**

VIKTIG !

**Skrus fast
toppskinnene til de
perforerte
opphengene i bakkant**

som bildet viser .



**Legg fjærrøret på en
benk og skru det
sammen i
sammenføynings
moffen**

**Nå er fjærrøret klar
til montering**





**Tre på wiretrommler
på fjærrøret.**

**Sort farge på trommel
mot sort farge på
fjær.**

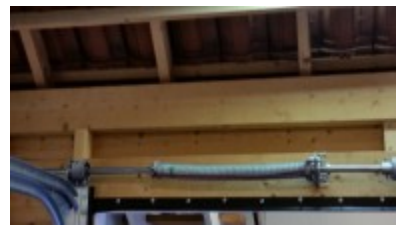
**Dette er på høyre side
sett innenifra**

**Rød farge på trommel
mot rød farge på fjær.
Dette er på venstre
side av fjærrøret sett
innenifra .**



Tre fjærrøret inn i fjærrør brakettene .

**Se at fjærrøret er i vater , og skru fast
midttopphengene**





**Sett inn nederste
portblad i åpningen .
Leddet som har
ferdigmontert
bunnpakning på**

**Tre bunnleddet inn i
sideskinnenne .**

**Husk å ha hjul i
bunnbrakketten på
hver side**

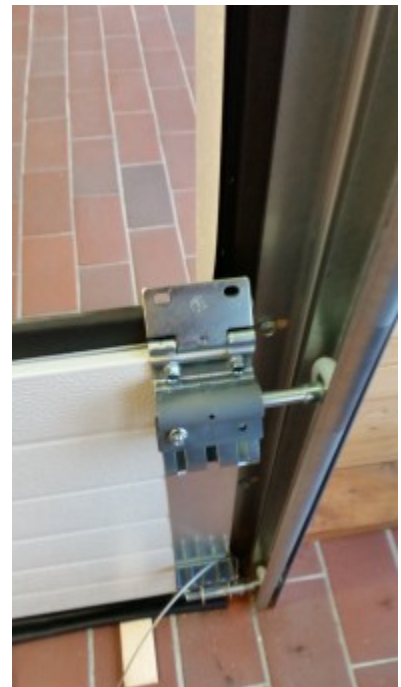
Pass på at leddet er

100% i vater.



**Sett inn hjul og skru
fast stillbar hengsle.**

**Pass på at der er grei
slark mellom hjul og
skinnebane**





**Monter ledd nr to .
Smør inn pakning og
topp av leddet med
grønnsåpe, slik at det
er lettere å få leddene
sammen .**

**Pass på at endcapsene
ikke har forskjøvet
seg, og står helt
nøyaktig. Må ikke stå
opp over enden av
leddet .**

**Skrus fast
sidehengsler og skrus**

fast midt hengsle .

Monter alle leddene nå . Skrus fast.



**Skrus på toppbrakett
med innsatt hjul i.
Press inn toppleddet ,
slik at det står
i lodd. Må ikke bikke
innover.**





Trekk opp wiren til over wiretrommelen.

Stikk wiren inn i hullet i wiretrommelen.



Vind opp wiren på trommelen, utenifra og innover på trommelen.
Pass på at wiren ligger greit på trommelen i sporene på denne, og ikke ligger over hverandre. Wiren må være stram. !



Viktig.

Skrut til umbrakoskruene på trommelen .



**Kjenn at wiren på begge sider er stram, og
kjennes like stram ut**

Disse tingene er viktige.



**Sett på en klemme på fjærrøret, slik at
fjærrøret ikke kan vri seg.**

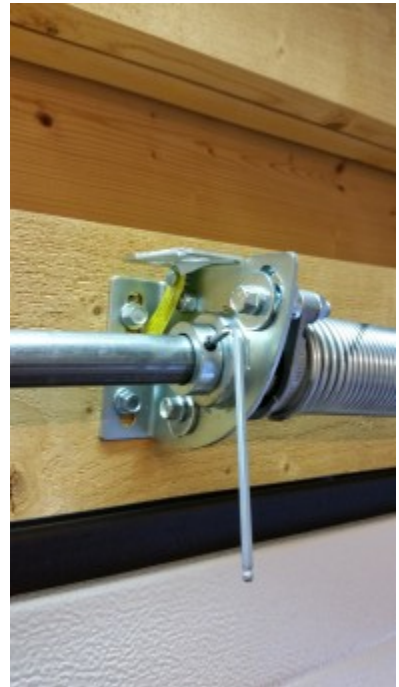


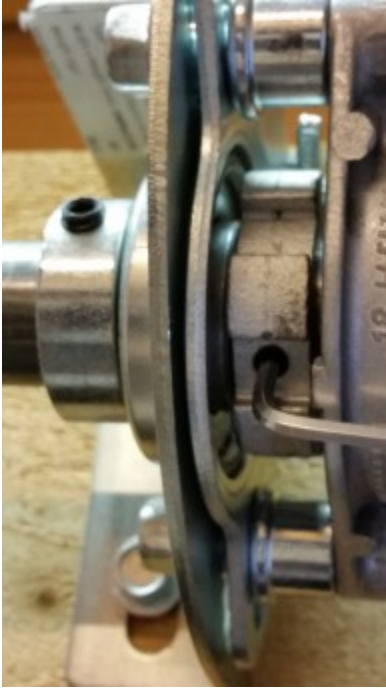
Nå vrir en fjæren på høyre side (ikke på venstre side). Fjæren der tangen står, ca 3 omdreininger med hendene .

Skrut til røde skruer på fjæren .



Skrut til stopperne på høyre og på venstre fjær med umbrakoskruene. Sitter mot midtopphengget.





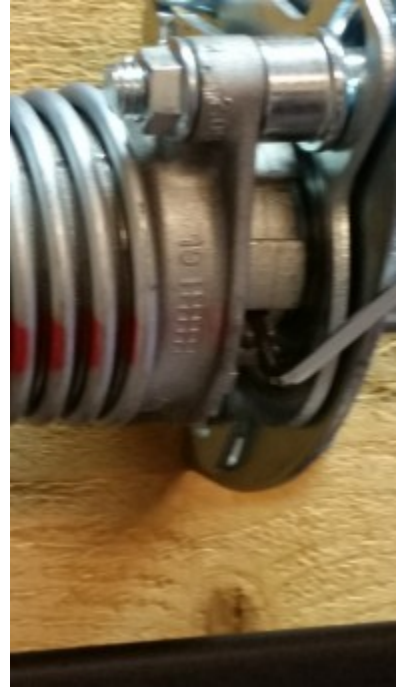
**Skrú på fjærbrudd sikring.
Kjenn at den er på
plass i sporet på
fjærrøret.**

Skrú fast.

**Dette gjøres på begge
fjærene .**

**Ikke ta ut splinten
ennå**

Det gjøres senere .



Fjærbrudd sikringen.





Gå til venstre fjær med rød strek på .
Stram opp fjæren med opptrekkerne i det
antall omdreinger som er oppgitt fra fabrikk
som passer til din portstørrelse.

**Antall omdreininger er oppgitt på hvit
merkelapp på fjær, se her for din port.**

Tell antall streker, f. eks du har fått oppgitt 11
omdreininger på fjærene, så skal der være 11
røde streker på fjæren når du teller .

Vær forsiktig i denne prosessen . Der er krefter
her.

Ta deg god tid og arbeid rolig.

Er det en stor port,, og mange omdreininger,
kan du stramme til festeskruene, og ta deg en pause før du fortsetter.

Stram til festeskruene godt . Bolter med rød farge på .



Gå til høyre fjær med grønn strek på (Høyre side sett innenifra)

Løsn opp tangen, og fjern den.

Stram opp denne fjæren med likt antall omdreininger som på den fjæren du allerede har strammet opp.



Tell antall omdreinger med å telle antall streker, og at begge fjærene har likt antall omdreininger.

Kjenn med hendene , at wirene på hver side av porten kjennes like stramme ut.

VIKTIG !



Ferdig oppstrammede fjærer.



**Press litt opp på armen til fjærbrudd sikringen for å ta ut denne splinten .
Du lirker den ut
Splinten er den det er festet en gul lapp på**





Viser arm på fjærbrudd sikring etter at splinten med gul lapp på er fjernet for godt.



Ta opp porten manuelt, og se at den er lett å ta opp, og at ingenting skurrer opp i den.

Smør alle hjul og hengsler, samt skinnebuene med olje, 556 olje er å anbefale

